

โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ชนิดพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร

ระยะทางยาว 835.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร ใหญ่ทาง กว้างข้างละ 1.00 ม.

หรือพื้นที่พาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ไม่น้อยกว่า 6,680.00 ตารางเมตร

หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 8 บ้านในควน ตำบลคลองท่อมใต้ อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่

## รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวเอสพีเอสตีคคอนกรีต

1. ผู้รับจ้างจะต้องส่งแบบปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อสำนักผู้ว่าจ้าง เพื่อทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้แบบปฏิบัติงาน
2. ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจังหวัดสงขลาภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
3. งานดินบนคันทาง
  - 3.1 วัสดุที่ใช้ในงานดินบนคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพมาตรฐานวัสดุคันทาง ( มทพ. 201 - 2545 ) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 3.2 วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมน้ำให้เข้ากันก่อน แล้วพรบความจางานบดอัดที่ต้องการ ใช้กรบรถไถกลบเกลี่ยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอสำหรับการอัดแบบ
  - 3.3 การบดอัดแบบให้แน่นเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
4. งานชั้นเบรคพื้นทาง
  - 4.1 วัสดุที่ใช้ในงานเบรคพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพมาตรฐานวัสดุเบรคพื้นทาง ชนิดหินคลุก ( มทพ. 202 - 2545 ) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 4.2 บนผิวจราจรรถเดินหรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุเบรคพื้นทางมาเกลี่ยแบบบดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนานไม่เกิน 20 เซนติเมตร และไม่มีควมหนาแน่น แต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95 Standard Proctor Density
5. งานชั้นพื้นทาง
  - 5.1 วัสดุที่ใช้ในงานชั้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพมาตรฐานวัสดุพื้นทาง ชนิดหินคลุก ( มทพ. 203 - 2545 ) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
  - 5.2 บริเวณใดหรือช่องโหว่ทางวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว ( Segregation ) จากการกลบเกลี่ยแบบบดอัดจะต้องทุบ ( Scanty ) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำทำการคลุกเคล้าใหม่มีเศษจางพบว่าคุณภาพไม่ดี จะต้องนำวัสดุที่บดอัดแล้วมาบดอัดใหม่และนำวัสดุที่มีคุณภาพดีที่ถูกต้องมาใส่แทน
  - 5.3 Conoto Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้น แต่ทั้งนี้หากเกิดความสงสัยวัสดุคันทางนั้นไม่ได้ ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
  - 5.4 ทดสอบความหนาแน่นในสนาม ( Field Density ) จะทดสอบทุกๆ ระยะ 50 เมตร ต่อ 1 หลุม ตัวอย่างวิธีความที่กำกับไว้เป็นอย่างดี
6. งาน Prim Coat มทพ. 225 - 2545
  - 6.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC - 70 หรือ CRS - 1 ปริมาณการใช้ 0.80 - 1.40 ลิตร/ตารางเมตร
  - 6.2 ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุขี้โคล โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
7. งาน Tack Coat มทพ. 225 - 2545
  - 7.1 ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS - 2 ปริมาณการใช้ 0.10 - 0.30 ลิตร/ตารางเมตร
  - 7.2 ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมด แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
  - 7.3 เมื่อลาออกแอสฟัลต์ แล้วยังจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10 - 18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำการผิวผิวต่อไป
8. งาน Tack Coat มทพ. 225 - 2545
  - 8.1 พื้นผิวที่จะปูยางแอสฟัลต์ตีคคอนกรีตจะต้องการ Prime Coat ตาม มทพ. 225 - 2545 หรือ Tack Coat ตาม มทพ. 227 - 25645 ก่อน
  - 8.2 พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุที่เปื้อนที่ระดับชั้นบน
  - 8.3 พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว ( Depression ) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว ( Soft Spot ) ถ้าแห้งสนิทไม่เกิน 30 เซนติเมตร อาจแยกเสริมเพื่อรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัว หรือจะนำดินถมใหม่หรือใช้ปูนทราย ( Depresson ) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว ( Soft Spot ) ถ้าแห้งสนิทไม่เกิน 30 เซนติเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร หรือจะนำดินถมใหม่หรือใช้ปูนทราย ( Depresson ) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว ( Soft Spot ) ถ้าแห้งสนิทไม่เกิน 30 มิลลิเมตร หากความหนาเกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแห้งสนิทเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องนำดินถมใหม่หรือใช้ปูนทราย ( Depresson ) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว ( Soft Spot ) ถ้าแห้งสนิทไม่เกิน 50 มิลลิเมตร
  - 8.4 ผิวทางชั้นเฉพาะบนผิวที่จะปูแอสฟัลต์ตีคคอนกรีต จะต้องขูดวัสดุตามแนวรอยแยกและรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ผิวที่บดอัดหรือออกให้หมดล้างทำความสะอาด ทั้งได้ให้แบ่งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด



### โครงการ

ปรับปรุงถนนทางหลวง ๓๓๓ พาราเมตริกที่ตีคคอนกรีต  
หมู่ที่ ๕ บ้านคลองท่าหลวง ตำบลท่าหลวง อำเภอเมืองสงขลา จังหวัดสงขลา

สำนักก่อสร้างทางที่ ๑  
ฝ่ายก่อสร้างถนน

### สำรวจ

(นายชำนาญ จันทร์ส่งแสง)  
ผู้ช่วยพาช่างโยธา

### ออกแบบ/เขียนแบบ

(นายศักดิ์ดา หนะนะ)  
ผู้ช่วยพาช่างโยธาเขียนแบบ

### ตรวจแบบ

(นายวิริยะ เทียมบุญ)  
ผู้อำนวยการโยธาช่าง

### เห็นชอบ

(นายไพศาล ชัยยะระสคราม)  
ปลัด อบต.คลองท่าหลวง

### อนุมัติ

(นายสุเชษฐ์ ศรีสุ)  
นายก อบต.คลองท่าหลวง

นายอภิรักษ์ อภิรักษ์	นายก อบต.คลองท่าหลวง
นายสุเชษฐ์ ศรีสุ	นายก อบต.คลองท่าหลวง
นายไพศาล ชัยยะระสคราม	ปลัด อบต.คลองท่าหลวง
นายวิริยะ เทียมบุญ	ผู้อำนวยการโยธาช่าง
นายศักดิ์ดา หนะนะ	ผู้ช่วยพาช่างโยธาเขียนแบบ
นายชำนาญ จันทร์ส่งแสง	ผู้ช่วยพาช่างโยธา

## รายการประกอบแบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวผลิตภัณฑ์คอนกรีต

- 8.5 อุปกรณ์ของส่วนผสมผลิตภัณฑ์คอนกรีตจะเป็นเกรดความละเอียดสูงไม่เกินขนาดอนุกรมเมื่อออกจากโรงงาน ผสมที่กำหนดเกินกว่า 14 c แต่ที่จะต้องต่ำกว่า 120 c
- 8.6 ทำการบ่มวัสดุผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่หน้างานที่ 9.000 ตารางเมตร คือ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มท. (ท) 605-2545 เพื่อหาขนาดของมวลรวม และผลิตภัณฑ์เสริมที่ใช้
- 8.7 การประเมินผลิตภัณฑ์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาแน่นที่ออกแบบ และมีความชื้นจะต้องมีความชื้น ความแห้งสูงเกินไป ซึ่งทางช่างและช่างโยธา โดยไม่มีรอยร้าว (Teaming) รอยร้าวเล็กน้อย (Shrink) การบ่มตัวอย่างผสม หรือความเสียหายเกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งเกินไป
- 8.8 การควบคุมค่าความชื้นจากการที่นำไปใช้ผลิตภัณฑ์คอนกรีตผสมเบรียวทางแล้ว ให้เก็บกับปริมาณที่ควบคุมตัวอย่าง 2 ตัวอย่าง หรือ 3 ตัวอย่างที่หน้าปริมาณ 8 -10 ตัน จำนวน 2 ตัวอย่าง ส่วนผสมตัวอย่างที่หน้าปริมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้แห้งด้วยวิธีการตามข้อ 2 ข้อ อีกครั้งหนึ่ง
9. การตรวจสอบผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
  - 9.1 ผลิตภัณฑ์ (Surface Texture) จะต้องมีความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดที่ส่งผลกระทบต่อปรากฏการณ์ความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยร้าว (Tear) ผิวหน้าแตกหรือแยกตัว (Segregation) เป็นต้น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายต้องส่งผลกระทบต่อเป็นการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อย ตามที่ควบคุมงานต้นแบบ
  - 9.2 ความหนาแน่นของผิวผลิตภัณฑ์คอนกรีตให้จะตัวอย่างความหนาแน่นทุกตารางเมตร จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่างความหนาแน่นน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ และก่อนตัวอย่างจะต้องแห้งไม่น้อยกว่า 2 เมตร ทั้งนี้เมื่อปฏิบัติไม่มีความหนาแน่น ก้อนตัวอย่างร้อยละ 95 ของความหนาแน่นและน้ำหนักค่าเฉลี่ยความหนาแน่นจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
  - 9.3 ความหนาแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการอัดและผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่บ่มผิวทางเรียบร้อยแล้ว ให้ทำการเจาะก้อนตัวอย่างเป็นแท่งหรือรอบทิศทาง โดยต้องตัดด้วยเครื่องตัดที่ตัดคอนกรีต ในแนวนนที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้ว ด้วยเครื่องเจาะที่สอดตัวอย่าง จำนวน 1 ก้อน ตัวอย่าง ทุกๆระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดสอบหาความหนาแน่น ซึ่งจะคั่งไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshol Density
  - 9.4 การซ่อมแซมผิวที่ชำรุดเสียหายจะจะต้องใช้ความสะอาดหลุมให้เรียบร้อยและทำการ Tack Coat ก้อนที่ซ่อมแซมผิวผลิตภัณฑ์คอนกรีตที่อุณหภูมิไม่น้อยกว่า 120 c ให้ผิวเรียบเหมือนผิวทาง และให้ความหนาแน่นตามแบบที่กำหนด
  10. การดำเนินการและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างทำการก่อสร้างผิวจราจรและผลิตภัณฑ์คอนกรีตให้การจราจรผ่าน แต่จะดำเนินการให้กิจกรรมรอบทิศทางนี้ โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรหรืออุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่น ๆ ที่จำเป็นตามที่กรมทางหลวงชนบทกำหนดพร้อมเจ้าหน้าที่จราจร เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนที่สัญจรผ่านไปมา จนกว่าผิวจราจรจะเปิดให้ผู้ใช้รถใช้ถนนได้โดยสะดวกตลอดทั้ง และไม่ให้ผิวของผลิตภัณฑ์คอนกรีตเสียหายระยะเวลานานในการปิดจราจรให้อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของผู้ควบคุมงาน

หมายเหตุ : รายการประกอบแบบให้ใช้อ้างอิง  
เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้องกับโครงการเท่านั้น

1. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้วัสดุประเภทวัสดุหรือวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างเป็นวัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา และจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ใช้ในงานก่อสร้างทั้งหมดส่งมอบสัญญา ภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ส่งนามสัญญา (ตามแบบฟอร์มกำหนด)
2. กำหนดให้ผู้รับจ้างใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่า ร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญาและจัดทำแผนการใช้ปริมาณเหล็กภายในประเทศ ที่ต้องให้ทั้งหมดตามสัญญาภายใน 30 วัน นับถัดจากวันที่ได้ส่งนามสัญญา (ตามแบบฟอร์มที่กำหนด)



### โครงการ

ปรับปรุงถนนทาง ร้อยเอ็ดผลิตภัณฑ์คอนกรีต  
พื้นที่ ๕ งานก่อสร้างในเขตพื้นที่ ๑ งานในสวน

ท่าน ผอ.เขตพื้นที่

### สำรวจ

(นายสุวิทย์ จันทร์สูง)

ผู้ช่วยช่างโยธา

### ออกแบบ/เขียนแบบ

(นายศักดิ์ เทพ)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

### ตรวจแบบ

(นายวิระ เทียน)

ผู้อำนวยการช่าง

### เห็นชอบ

(นายไพศาล อธิษฐานธรรม)

ปลัด อบ.ค.เขตพื้นที่

### อนุมัติ

(นายสุเทพ ศรีสุข)

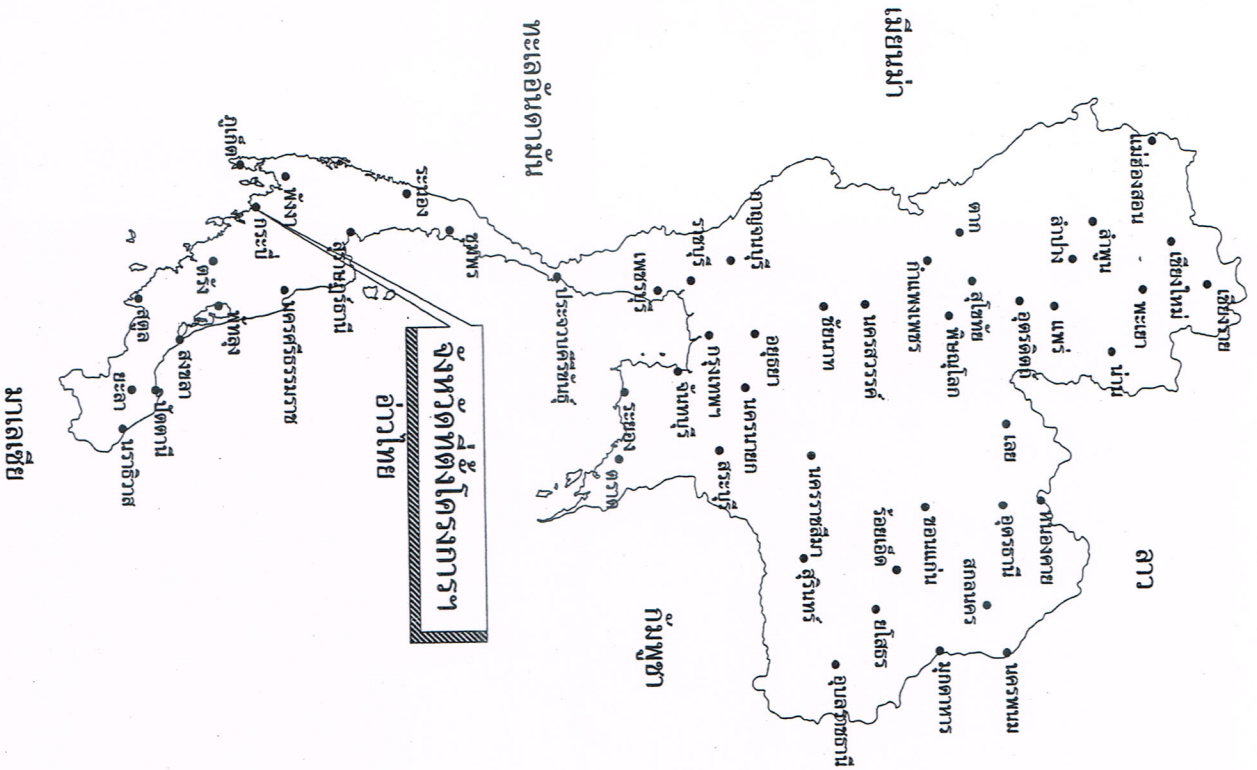
นายก อบ.ค.เขตพื้นที่

### แบบแปลน

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์

นายสุวิทย์



แผนที่แสดงจังหวัดตั้งโครงการฯ



โครงการ

ปรับปรุงแผนฯของ ศสพ.รามาธิบดีเพื่อรองรับ  
 มุขี ๕ บ้านคลองท่าไข่และพื้นที่ อ.วังใหม่

กำกับ โดย ดร.ณัฐกร  
 อำนวยการ ดร.วิฑูร์ ศรีศรี

สำรวจ

By

(นายชำนาญ จันทร์เรือง)

ผู้ช่วยฯช่างโยธา

ออกแบบ/เขียนแบบ

By

(นายศักดา เทมะ)

ผู้ช่วยฯช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

By

(นายวิระ เทื่อน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

By

(นายไพศาล อธิษฐานสงคราม)

ปลัด อบต.คลองท่าไข่

อนุมัติ

By

(นายอนุช ศรีสุข)

นายก อบต.คลองท่าไข่

แนบมา

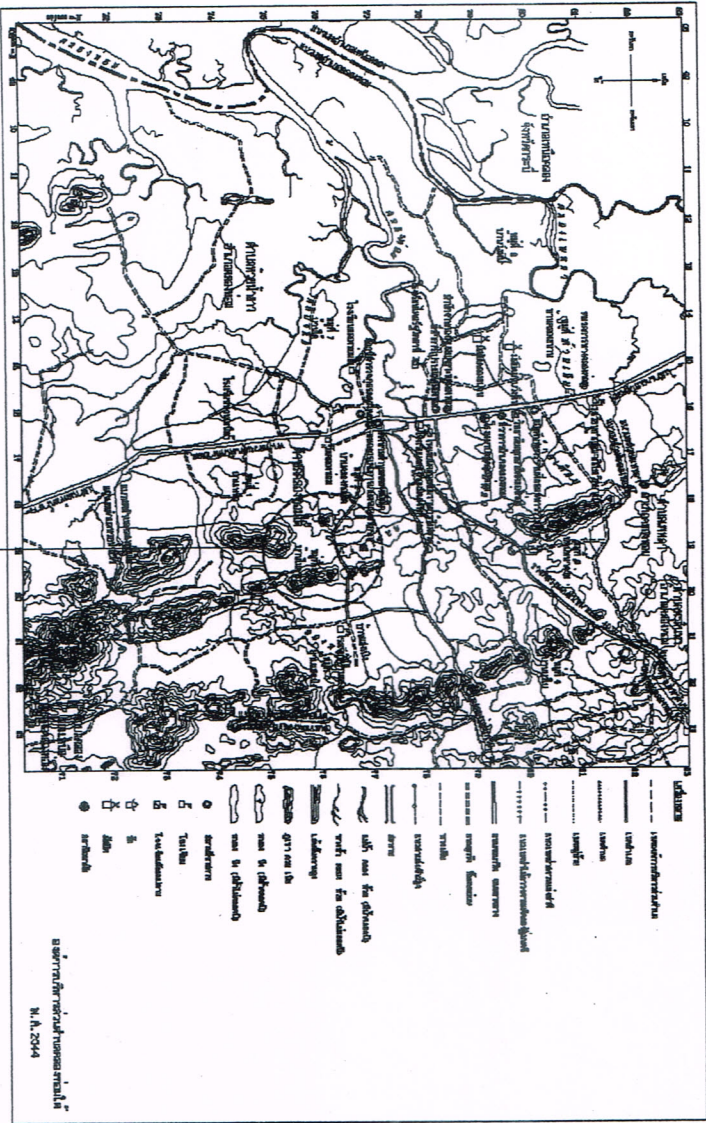
ภาพร่าง

แผ่นที่

จำนวน

### แผนที่โดยสังเขป

โครงการปรับปรุงถนนลาดเขาชนิดพาราเอสฟัลท์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร  
 ระยะทางยาว 835.00 เมตร ทน 0.04 เมตร โหลทาง กว้างข้างละ 1.00 ม.  
 หรือพื้นที่พาราเอสฟัลท์คอนกรีต ไม่น้อยกว่า 6,680 ตารางเมตร  
 หมู่ที่ 2-หมู่ที่ 8 บ้านโนนควน ตำบลคลองท่อมใต้ อำเภอลำพูน จังหวัดกระบี่



### โครงการ

ปรับปรุงถนนลาดเขา ชนิดพาราเอสฟัลท์คอนกรีต หมู่ที่ ๒ บ้านโนนควน ตำบลคลองท่อมใต้ อำเภอลำพูน จังหวัดกระบี่

ด้านของช่างโยธา

ด้านของช่างโยธา

### สำรวจ

(ลายเซ็น)

(นายอำนาจ จันทรวงศ์)

ผู้ช่วยช่างโยธา

### ออกแบบ/เขียนแบบ

(ลายเซ็น)

(นายศักดิ์ เตมยะ)

ผู้ออกแบบ/เขียนแบบ

ตรวจสอบ

(ลายเซ็น)

(นายสุวิระ เทียนบุญ)

ผู้ควบคุมการก่อสร้าง

เห็นชอบ

(นายไพศาล อัครเดชงาม)

ปลัด อบต.คลองท่อมใต้

อนุมัติ

(นายวิเศษ ศรีสุข)

นายก อบต.คลองท่อมใต้

อนุมัติ

นายก อบต.

ข้อมูลสำรวจ  
บ้านหน้าใหม่



ถนนลาดยางสายคลองท่อมใต้-บ้านควนท้ายล่อ

ความสงบ

ร.ร. บ้านแซงเปิง

บ้านหน้าดี



โครงการ

ปรับปรุงถนนทางหลวง สายพาราเมธสิทธิ์คอนกรีต หมู่ที่ 2 บ้านควนท้ายล่อ ตำบลควนท้ายล่อ อำเภอควนขนุน จังหวัดกระบี่

สำรวจ

(นายชัชานุกู จันทรวงศ์)

ผู้ออกแบบ/เขียนแบบ

(นายศักดิ์ดา ทุมนะ)

ตรวจสอบ

(นายวิริยะ เทียนถาว)

เห็นชอบ

(นายไพศาล ชัยชนะศิริธรรม)

นาย( ) อนุมัติ

นาย( ) อนุมัติ

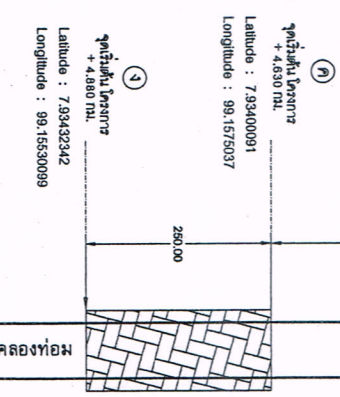
นาย( ) อนุมัติ

นาย( ) อนุมัติ

**แผนที่โดยสังเขป**  
โครงการปรับปรุงถนนลาดยางสายพาราเมธสิทธิ์คอนกรีต ขนาดกว้าง 6.00 เมตร ระยะทางยาว 835.00 เมตร ทน 0.04 เมตร ไหลทาง กรวยข้างละ 1.00 ม. หรือมีพื้นที่พาราเมธสิทธิ์คอนกรีต ไม่น้อยกว่า 6,680.00 ตารางเมตร  
หมู่ที่ 2 - หมู่ที่ 8 บ้านในควน ตำบลคลองท่อมใต้ อำเภอคลองท่อม จังหวัดกระบี่

**แผนที่ตั้งขง**

หมายเลข:	ระยะทางยาว	เมตร
(ก) - (ข)	585.00	
(ค) - (ง)	250.00	



**โครงการปรับปรุงถนนสายบ้านคลองท่อมใต้ - บ้านควนท้ายล่อ ( หมู่ที่ 2 ) โดยดำเนินการ**

- งาน (Back Coat) จำนวน 0.080 ตร.ม. ผิวจราจรกว้าง 6.00 ม. ไหลข้างละ 1.00 ม. ระยะทาง 835.00 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 0.080 ตร.ม.
- งานเสริมผิวจราจรบนผิวที่สึกหรองที่กว้าง 0.00 ม. ระยะทางยาว 835.000 ม. ไหลข้างทางบนผิวที่สึกหรองที่กว้างละ 1.00 ม. ทน 4 ทน. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 0.080 ตร.ม.
- งานติดตั้งราง (เสาร) สีเขียวในหลายลึก จำนวน 25.50 ตร.ม.
- งานติดตั้งราง (สีเหลือง) สีเขียวในหลายลึก จำนวน 87.00 ตร.ม.

**หมายเหตุ**

- ให้ใช้ระบอบการกำกับแบบฉบับเท่านั้น
- ระบุที่ไม่ได้กำหนดในแบบโครงการ ให้ใช้ระบอบแบบสถาปัตย์กรรม
- หากมีระยะ / ข้อความที่คลุมเครือระหว่างแบบโครงการและสถาปัตย์กรรมให้ยึดถือตามความเห็นของวิศวกร / ผู้ออกแบบ
- งานที่ไม่ได้ระบุไว้ในแบบแปลน แต่มีสิ่งที่มีฟังก์ชันการใช้งานให้ใช้รับจ้างจัดทำตามรายการงานด้าน สถาปัตย์ ฐานงานที่ก่อสร้างโดยช่างในส่วนดังกล่าวโดยไม่เพิ่มงบประมาณตามที่ระบุไว้ในสัญญาจ้าง ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของวิศวกรผู้รับจ้าง

ไปตลาดคลองท่อม

ไปคลองท่อมเหนือ

ไปคลองท่อม

วันที่	จำนวน
--------	-------

**รายละเอียดวิธีแก้ไขผิวทางเดิม**

งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING) เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบ มีระดับเสมออยู่กับผิวทางบริเวณเดิม ก่อนที่จะทำการขยายผิว  
หรือเสริมผิว (OVERLAY) เป็นการทำงานปรับระดับผิวทางใหม่ ไม่ถึงถึงโครงสร้างหรือที่เรียกว่า ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการ  
ปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตามแนวจุดตัดหรือ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT)

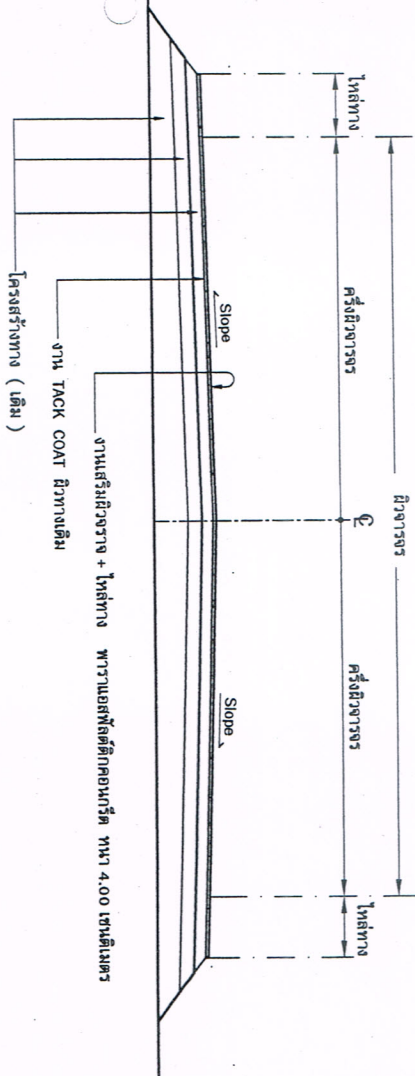
ผิวทางที่ยุบเป็นแสงระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

**วิธีการก่อสร้าง**

- 1) ทำเครื่องหมายขอบเขตของบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิต ตามที่ผู้ควบคุมงาน
- 2) บัดความบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดแห้งด้วยปัดกวาดหรือเครื่องเป่าลม
- 3) ทา TACK COAT
- 4) ฟูรีดิว HOT MIX หรือ COLD MIX แล้วเกลี่ยให้เรียบ
- 5) บดอัดด้วยเครื่องบดอัดแต่ละชนิด (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่แนะนำตามงานเรียบ มีระดับเสมออยู่กับผิวทางบริเวณอื่น
- 6) ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

**ขั้นตอนเสริมผิวทางลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต**

- 1) ทำ DEEP PATCHING ผิวทางเดิมที่ชำรุดและโครงสร้างไม่แข็งแรง (ถ้ามี)
- 2) กำจัดผิวทางเดิมไปให้ทำ SKIN PATCHING หรือ LEVELLING ให้เรียบเรียบร้อยก่อน
- 3) ทา TACK COAT ผิวทางเดิม + ไหล่ทางเดิม
- 4) ทำผิวจราจร + ไหล่ทาง พาราเมสท์สติกคอนกรีต และตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร



**รูปตัดแสดงโครงสร้างถนน**

**บัญชีปริมาณงาน**

ลำดับที่	รายการ	ปริมาณงาน	หน่วย	หมายเหตุ
1	งาน (Tack Coat)	6,680.00	ตร.ม.	ผิวทาง กว้าง 6.00 ม. ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม.
2	งานเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต หน้า 4 ซม.	5,010.00	ตร.ม.	ผิวทาง กว้าง 6.00 ม.
3	งานเสริมไหล่ทาง	1,670.00	ตร.ม.	ไหล่ทางข้างละ 1.00 ม.
4	งานตีเส้นจราจร (สีเหลือง) สีทอโพลีเอทิลีน	87.00	ตร.ม.	เส้นสีเหลือง(เส้นแบ่งช่องจราจร) กว้าง 0.15 ม.

**เหตุผล**

ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายชื่อข้างต้น ให้ทำการเสริมผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต  
ได้ตามสภาพพื้นที่ โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน และจะต้องได้รับการอนุญาต  
ไม่יותרกว่าที่กำหนดไว้ในแบบและ BOQ.



**โครงการ**

ปรับปรุงถนนลาดยาง ฝั่งขาเข้าทางแยกสี่แยกคอกวัว  
หมู่ที่ 2 ตำบลคลองข่อยฝั่งตะวันตก อ.บ้านนา  
จังหวัด นครราชสีมา จังหวัด นครราชสีมา

**สำรวจ**

(นายชำนาญ จันทร์ส่งแสง)

ผู้ช่วยนายช่างโยธา

**ออกแบบ/เขียนแบบ**

(นางศุภกานดา เหมนะ)

ผู้ออกแบบช่างโยธา

**ตรวจแบบ**

(นายวิระ เทียมภู)

ผู้อำนวยการก่อสร้าง

**เห็นชอบ**

(นายไพศาล ชัยชนะสงคราม)

ปลัด อบต.คลองข่อยฝั่ง

อำเภอขุขันธ์

(นายเชษฐ ศรีสุข)

นายก อบต.คลองข่อยฝั่ง

แบบเสนอ

นายช่างโยธา

นายช่างโยธา

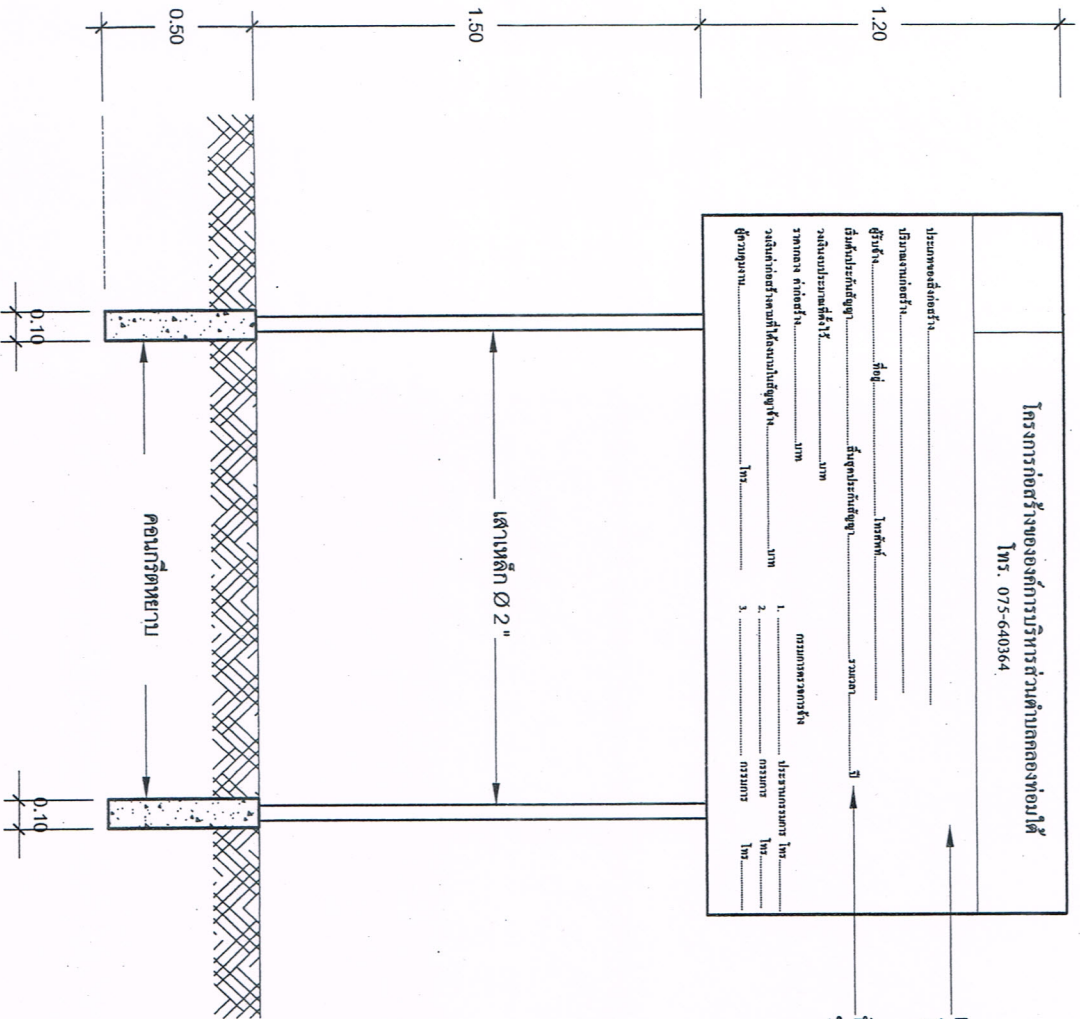
2.40

โครงการก่อสร้างการบริหารส่วนตำบลคลองข่อยใต้

โทร: 075-640364

โครงการก่อสร้างการบริหารส่วนตำบลคลองข่อยใต้	
โทร: 075-640364	
ประเภทของสิ่งก่อสร้าง.....	.....
ปริมาณงานก่อสร้าง.....	.....
ผู้รับจ้าง.....	.....
ผู้บังคับการ/ผู้ควบคุม.....	.....
งานในงบประมาณที่.....	.....
ราคาของ ค่าก่อสร้าง.....	.....
วันที่ก่อสร้างเริ่มวันที่.....	.....
ผู้ควบคุมงาน.....	.....
1. ....	2. ....
3. ....	.....

เหล็กเส้นขนาด 1.20 x 2.40 ม. หน้า 1 มม.  
 โครงสร้างเหล็ก Ø 1 x 1  
 พื้นท้ายสี่เหลี่ยม ตัวอักษรใช้สีขาว  
 ขนาดตามความเหมาะสม



โครงการ

ปรับปรุงงานอาคาร สำนักงานเทศบาลตำบล  
 หมู่ 2 ตำบลคลองข่อยใต้ อำเภอ 3 ตำบลบ้าน  
 อำเภอ คลองข่อย จังหวัด นครศรี

อำเภอ คลองข่อย

ผู้ช่วยนายก อบจ.นครศรี

สำรวจ

*[Signature]*

(นายอำนาจ จันทร์แดง)

ผู้ช่วยนายก อบจ.

ออกแบบ/เขียนแบบ

*[Signature]*

(นายศุภา เทพนะ)

ผู้ช่วยนายก อบจ.

ตรวจสอบ

*[Signature]*

(นายธีระ เทียน)

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

*[Signature]*

(นายไพศาล อึ้งชูแสง)

ปลัด อบจ.นครศรี

อนุมัติ

*[Signature]*

(นายอนุช ศรีสุข)

นายก อบจ.นครศรี

นายสมชาย

รูปตัดท้ายโครงการ

นายประจักษ์

หน้า

หน้า

รูปตัดท้ายโครงการ





โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลคลองท่อมใต้  
โทร. 075-640364

ประเภทของสิ่งก่อสร้าง.....

ปริมาณงานก่อสร้าง.....

ผู้รับจ้าง.....ที่อยู่.....โทรศัพท์.....

เริ่มต้นประกันสัญญา.....สิ้นสุดประกันสัญญา.....รวมเวลา.....ปี

วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้.....บาท

ราคากลาง ค่าก่อสร้าง.....บาท

วงเงินค่าก่อสร้างตามที่ได้ลงนามในสัญญาจ้าง.....บาท

ผู้ควบคุมงาน.....โทร.....

1. .... กรรมการตรวจการจ้าง

2. .... ประธานกรรมการ โทร.....

3. .... กรรมการ โทร.....

..... โทร.....



โครงการ

บริษัทกรมการช่าง วิศวกรรมศาสตร์ที่ ๑๒๓๔๕  
หมู่ที่ ๒ ตำบลคลองท่อมใต้ อำเภอ ๑ จังหวัด  
ตำบล คลองท่อมใต้  
ตำบล คลองท่อม อำเภอ ๑ จังหวัด ๓๖๕

สำรวจ

*(Signature)*

(นายชำนาญ จันทร์ส่งแสง)

ผู้อำนวยการช่างโยธา

ออกแบบ/เขียนแบบ

*(Signature)*

(นายศศิศา เหมณะ)

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

ตรวจแบบ

*(Signature)*

(นายวิระ เทียมบุญ)

ผู้อำนวยการก่อสร้าง

เห็นชอบ

*(Signature)*

(นายไพศาล ชัยชนะสงคราม)

ปลัด อบต.คลองท่อมใต้

อนุมัติ

*(Signature)*

(นายวิเศษ ศรีสุข)

นายก อบต.คลองท่อมใต้

แบบแปลน

ขยายไปยังโครงการ

ราชการส่วน

ขยายไปยังโครงการ